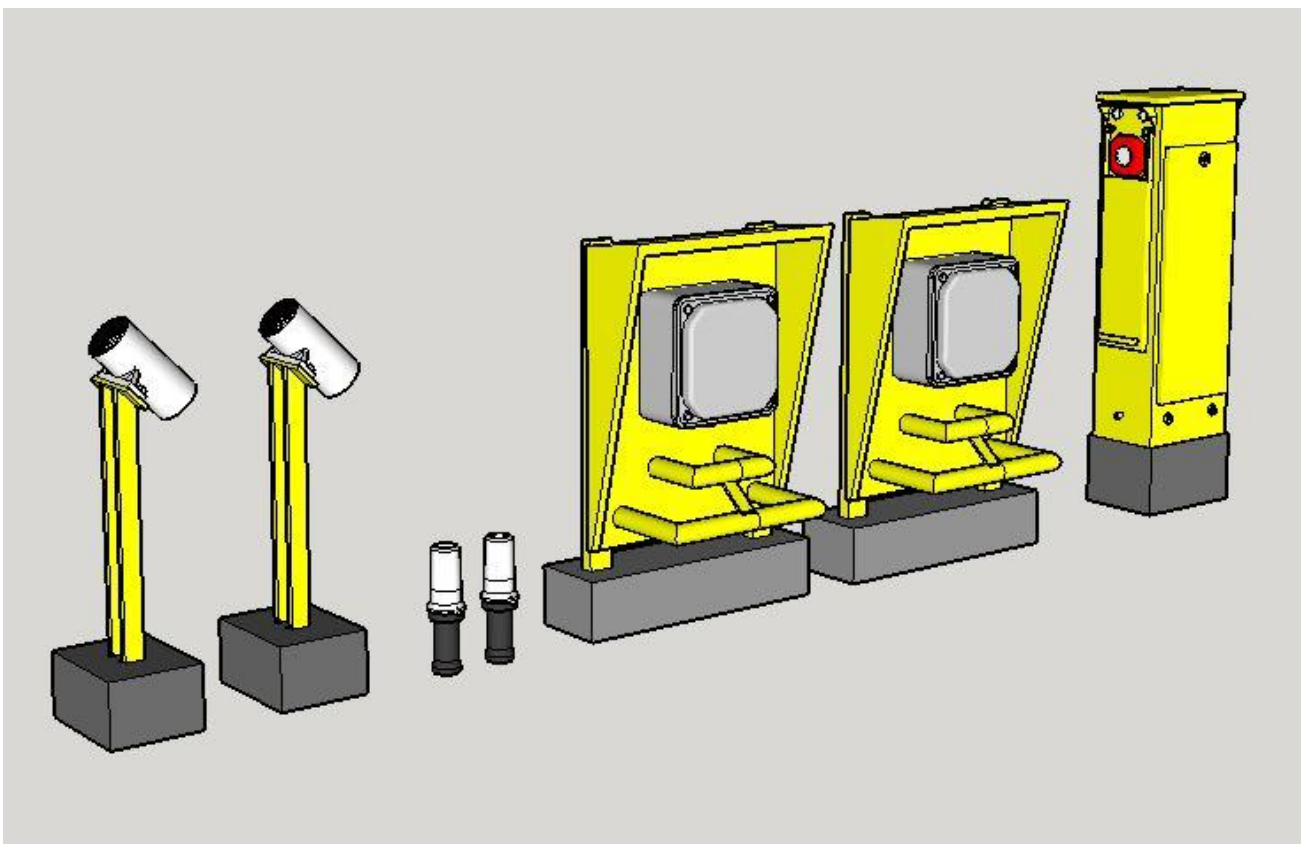


# Elektronische Zugvorheizanlage EZVA



## Teileübersicht

- 1x Bediengerät
- 2x Anschlusskasten
- 2x ZS-Stecker
- 2x ZS-Blinddose
- 2x Kabel zur Nachbildung

## Sicherheitshinweise

### **ACHTUNG! Modellbauartikel - nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren!**

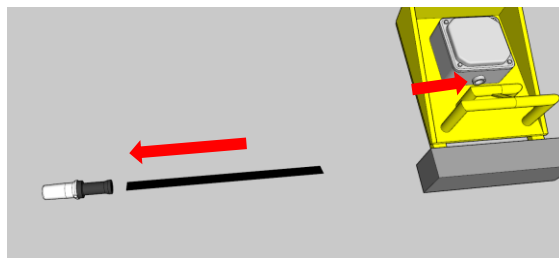
Bei der Verwendung von Klebstoffen oder Farben sind die jeweiligen Bestimmungen und Hinweise der Produkte zu beachten und einzuhalten.

## Lackierempfehlung

Für die farbliche Ausgestaltung der Teile benötigen Sie die Farben gelb, grau, rot, schwarz und weiß. Sie können die Teile entweder mit Airbrush oder mit Pinsel lackieren.. Die originalgetreue Farbgestaltung können Sie entweder dem Titelbild auf Seite 1 oder dem Gestaltungsvorschlag unten entnehmen.

## Zusammenbau

1. Die Teile sind soweit vorbereitet, dass sie zunächst lackiert werden müssen.
2. Sind alle Teile getrocknet, geht es mit dem weiteren Zusammenbau weiter.
3. Im ZS-Stecker sowie im Anschlusskasten ist jeweils eine ca. 0,8/1,1mm(Spur 0/1) große Öffnung vorhanden. Achten Sie beim ZS-Stecker darauf, dass das Kabel auf der „flachen“ Seite eingesteckt wird. Im Anschlusskasten befindet sich das Loch unterhalb der Verteilerbox, siehe Bild.



3. Prüfen Sie vor dem Auftragen von Kleber in die Öffnungen, ob sich das Kabel problemlos einstecken lässt, ggf. ist nachzuarbeiten.
4. Kleben Sie nun das Kabel mit einem Ende in den ZS-Stecker und mit dem anderen in den Anschlusskasten.

## Einbau

Die elektronische Zugvorheizanlage wird in Abstellanlagen mittig zwischen den Gleisen aufgestellt und dient der Versorgung abgestellter Fahrzeuge mit 1000 Volt.

Die Anschlusskästen zeigen grundsätzlich zum Gleis, zu welchem sie gehören.

Auf dem nächsten Bild sehen Sie einen Gestaltungsvorschlag.

